EIDSFOSS BRU, VÅLER I SOLØR

Avisutklipp m.m.

AIG

Østlændingen, mandag 4 april 1921.

Vaaler herredsstyre

hadde møte paa Nordenberg skole 2. april.

Forfall hadde følgende meldt: G. Lundbyvolden, Toralv Johansen og O. Rundberget. Av varamenn møtte Ole Nilssen. Dessuten uteblev Tørmo uten å ha meldt forfall.

Fremmedloven i Vaaler.

I forrige møte forelaa to forslag i denne sak. Dr. Bergh foreslog at loven blev gjort gjældende, dog saaledes at utlændinger som allerede er i arbeid, skal fortsætte til de er færdige. Otto Braskerud foreslog at saken utsættes paa kort tid. Ved alternativ votering blev dr. Berghs forslag vedtat med 9 mot 5 st. Saken var nu sendt tilbake som besluttet med for knapt flertal.

Pedersen var ikke paa forrige møte og vilde høre forslagenes ordlyd.

Eidsfoss bru og Vaalbæk sund.

Ordføreren oplyste at han sammen med lensmanden hadde opprettet kontrakt med den nuværende sundmand for indeværende aar. Eidsfoss bru er endnu ikke helt færdig, og man maatte ha noen til at ha opsyn med elven. Lønnen som ifjor kr. 2300. Blir det særlig mindre at gjøre litt utpaa, kan man regulere lønnen med dyrtidstillægget. Der blev fra flere uttalt at Evilson var en bra sundmand.

Herredsstyret godkjendte det ordføreren og lensmanden hadde foretat.

Glåmdalen tirsdag 2. juli 1957.

Eidsfoss bru i Våler får 3-dobbelt bæreevne

Akseltrykket opp fra 3 til 10 tonn etter ombyggingen

Den ombygging som nå foregår ved Eidsfoss bru i Våler vil øke belastningsevnen fra 3 til 10 tonn pr. aksel, forteller overingeniør Bakke ved Kongsvinger Veiavdeling. Det skal legges nytt betongdekke på brua, og man bruker samme metode som den man tidligere har nyttet ved Sandstad bru i Grue. Det støpes ferdig store betongplater som legges på brubanen og danner den nye kjørebanen. Samtidig med dette arbeidet foregår det en forsterkning av bruas tverrbærere. Disse ligger som kjent under brua, og det er et ganske komplisert arbeid å få forsterket dem. — Omtrent halvparten av betongplatene til dekket er nå støpt og vil bli brakt på plass etter hvert.

Etter at brua på denne måte er blitt forsterket vil den kunne bære de tyngste lass. Det er også nødvendig med den ganske betydelige tungtrafikk man har her.

Veivesenet har også en del andre bruarbeider i gang her i distriktet, forteller Bakke videre. I Våler er Silkesjøåa bru i nærheten av Elverum grense under bygging. Det skal nå støpes brudekke. I Nord-Odal er det et bruanlegg i gang ved Bergstua, og på Hof Finnskog er brua over Breisjø-åa snart ferdig.

Glåmdalen 21. august 1957.

Brustengning i Våler fra tirsdag til uken

Tirsdag til uken blir Eidsfoss bru i Våler stengt for all trafikk mens leggingen av det nye dekket pågår, opplyser overingenør Bakke til «Glåmdalen». Brusperringen vil vare i ca. 8 dager, og folk bør innrette seg på omkjøring om Flisa eller Braskereidfoss, sier overingeniøren. Som kjent er Eidsfoss bru under utbedring i sommer, og det har pågått diverse forsterkningsarbeider. Det er også støpt betongplater som skal legges på som brudekke, og det er disse platene som skal plaseres i de 8 dagene brua blir sperret for trafikk.

Østlændingen 4. april 1921.

Eidsfoss bru og Vaalbæk sund.

Ordføreren oplyste at han sammen med lensmanden hadde opprettet kontrakt med den nuværende sundmand for indeværende aar. Eidsfoss bru er endnu ikke helt færdig, og man maatte ha noen til at ha opsyn med elven. Lønnen som ifjor kr. 2300. Blir det særlig mindre at gjøre litt utpaa, kan man regulere lønnen med dyrtidstillægget. Der blev fra flere uttalt at Evilson var en bra sundmand.

Herredsstyret godkjendte det ordføreren og lensmanden hadde foretat.

(Fra Vaaler herredsstyrets møte på Nordenberg skole 2. april 1921).

Kongsviner Arbeiderblad 21. juli 1939.

Eidsfoss bru i Våler

blir nå malt. Arbeidet utføres av måler Lindberg, Flisa.

—

EIDSFOSS BRU

ved Våler blir stengt fra mandag 13. mars 1944 kl. 10 morgen inntil videre på grunn av ombygging. Trafikken henvises til Voldbekk sund eller for tyngre trafikk til Braskereidfoss bru.

Vegsjefen i Hedmark fylke.

Glåmdalen lørdag 11. mars 1944.

Glåmdalen onsdag 8. februar 1995.

En seier for de myke trafikanter

VÅLER: Etter kommunestyrets vedtak mandag er det gode muligheter for at det nå kan bli gjort noe med den for de myke trafikanter farlige fylkesvegen sør for Våler-byen og ikke minst langs riksveg 210 Storskjæret-Eidsfoss bru til Vestmo.

VIKTIG: Reidun Fengsrud fikk 100 prosent oppslutning om sitt tilleggsforslag som vil sikre de myke trafikantene på riksveg-biten Høgskjæret-Vestmo.

FOTO: HANS-DIDRIK BAKKE

Av Hans-Didrik Bakke

Representanten Reidun Fengsrud (AP) fikk fullt gjennomslag for sitt forslag om at man ved forprosjektering av gang- og sykkelvegen fra sentrum og sørover til Prestegårds-krysset, også må passe på å forlenge denne til Vestmo på andre siden av elva.

– Dette må være en av de aller mest trafikkfarlige vegstrekninger i Våler, sa Fengsrud, som pekte på at det også var nødvendig å gjøre noe med Eidsfoss bru i forhold til de myke trafikanter, for eksempel med en gangbru ved siden av.

Det er tidligere pekt på denne strekningen, men det er første gang at man nå nedfeller dette i et vedtak, noe som alle i Våler vil hilse velkommen med stor tilfredshet.

Østlendingen 13. juli 1955.

Den omkomne ved Eidsfoss bru ikke funnet

Sokningen etter Geirfinn Nersveen som omkom etter drukning ved Eidsfoss bru i Våler mandag ga negativt resultat i går, men man vil fortsette sokningen i dag, opplyser lensmann Astrup på vår henvendelse.

I går ble letingen konsentrert om området mellom brua og fossen og i evjene nedenfor fossen. Det er brukt vanlige sokningsredskaper og dessuten har man hatt dykker. Det ble ikke gjort henvendelse om hjelp av froskemenn i går, men det er mulig man vil ta opp spørsmålet til fornyet overveielse hvis man ikke finner den omkomne i dag.

Glåmdalen 15. juni 1977.

Brustengning

P.g.a. malingsarbeider vil Eidsfoss bru i R.v. 210 bli stengt for motorvogner fra onsdag 15/6 -77 kl. 10.00 og inntil videre. Omkjøring om Flisa bru i Rv. 206 og Braskereidfoss bru F.v. 491. Eidsfoss bru kan passeres med personbiler i tidsrommene kl. 06.00—07.00 og kl. 16.00—17.00.

Vegsjefen i Hedmark.

Glåmdalen 2. februar 1973

Oslo (NTB): I Vegdirektoratets forslag til revisjon av vegplanen og investeringsprogram for perioden 1974—77 er rammen for Hedmark satt til 177 mill. kroner, dvs. en reduksjon på 50.3 mill. kroner i forhold til forutsetningene i stortingsmeldingen om Norsk Vegplan.

I 1978

Etter investeringsprogrammet som Vegdirektoratet nå har lagt opp vil det i Hedmark gjenstå ca. 415 kilometer riksvei med grusdekke i 1978. Dette vil være redusert til 260 kilometer, eller ca. 13 prosent av riksveinettet i fylket innen utgangen av 1981.

Ved utgangen av 1973 vil hele riksveinettet tåle 8 tonns akseltrykk, med unntak av Framnes bru på riksvei 212 og Eidsfoss bru på riksvei 210. Det er forutsetningen at ny Eidsfoss bru skal bygges i perioden 1978—81, mens Framnes bru er ført opp som såkalt marginalprosjekt.

Glåmdalen 16. januar 1963.

Den nye barneskolen i Våler:

Stedsvalg og navnespørsmål opp på tre kretsmøter snarest

Etter at byggeplankomitéen nå har formet sin innstilling når det gjelder stedsvalget for den nye barneskolen i Vålerbyen, vil det med det aller første bli holdt kretsmøter i alle de tre interesserte kretser, Bergesiden, Rud og Kirkekretsen, kan skoleinspektør Ivar Otto Iversen fortelle på «Glåmdalen»s henvendelse.

— Hva vil navnet på kretsen eller skolen bli?

— Det er selvsagt ennå ikke tatt noe standpunkt til det, men også den siden av saken vil bli tatt opp på kretsmøtene. Personlig mener jeg at man bør benytte anledningen til å komme vekk fra «Kirkekretsen». Det er jo et navn som går igjen på en rekke steder. I stedet kunne jeg tenke meg et navn som for eksempel Eidsfossen skole. Eidsfossen bru er jo i bokstavelig forstand bindeleddet mellom alle disse tre kretsene, og navnet skulle kunne passe bra. Men andre — og like gode — forslag kan sikkert komme på tale, sier skoleinspektøren.

Glommendalens Social-Demokrat
Onsdag 2. mars 1921.

Vaaler herredsstyre.

Møte 28.—2.—21.

Ordfører P. Gjerdrum.

Meldt forfald hadde: M. Korsmo, Thv. Johansen, K. Rogneruc og Ole Vaaler. Av varamændene møtte: Karlot Bredesen, M. Mellem, M. Knashaug og G. Kjøterpe.

Saker:

Smaabrukerbanken.

Garantertes for laan til følgende:

Oskar O. Silkoset	kr. 1 100,00.
Olaf Engebretsen	» 8 000,00.
Sigvart Engebretsen	» 5 800,00.

Eidsfoss bro.

Det gamle herredsstyre hadde besluttet at forskuttere kr. 100 000,— til Eidsfos bro. Veivæsenet forlangte nu at faa disse penge utbetalt.

Ordf. oplyste at kommunen var bevilget et laan stort kr. 100 000,— i Chr. Sparebank. Disse penger blir utbetalt saasnart gjældsbeviset er iorden. Vi er endvidere bevilget et laan stort kr. 100 000,— i Norske Liv. Spørsmaalet er nu hvem av disse to laan skal vi nu ta.

Pedersen: Laanet fra Chr. Sparebank ser ut til at være litt dyrere for øieblikket, men det er ikke godt at vite hvordan renterne vil bli for fremtiden

Ordf.: Det er den fordel fra Chr. Sparebank, at vi faar laanet straks. Det er heller ikke heldig at ta et langsigtig laan til Eidsfoss bro. Det gjælder kun forskuttering.

Enstemmig besluttedes at opta et laan stort kr. 100 000,— i Chr. Spb.

Glommendalens Social-Demokrat 6. juni 1921. (Utdrag fra Vaaler herredsstyrets møte lørdag 4.juni 1921).

— Forelaa andragende fra postbud Branes om at faa lægge postruten Vaalbækken—Sjurderud—Aasnes slik at han kan benytte Eidsfos bro.

Dr. Berg: Det er naturlig at Branes faar benytte Eidsfoss bro og reise over til Svenneby med baat da vil alle bli tilgodeset. Postmesteren i Elverum har paa forespørsel svart at den hittidige rute opretholdes saavel vinter som sommer. Han motsætter sig altsaa enhver forandring.

Ordføreren: Jeg er enig med Berg, ruten bør forandres. Vi faar anmode postmesteren om at komme herut og se paa ruten. Han kan da faa gaa den selv saa faar vi se om ikke han ogsaa vil ha den forandret(munterhet).

Dr. Berg foreslog: Branes' andragende anbefales paa det bedste, da vi finder at ruten om Eidsfoss bro er den mest tilfredsstillende.

Forslaget vedtokes enstemmig.

Glommendalens Social-Demokrat 5. april 1921.

Eidsfoss bro og Vaaler sund.

I herredsstyremøtet lørdag behandledes denne sak.

Ordføreren oplyste at han sammen med lensmanden hadde oprettet kontrakt med den nuværende sundmand for indeværende aar. Eidsfoss bro er endnu ikke helt færdig, og man maatte ha noen til at ha opsyn med elven. Lønnen som ifjor kr. 2 300. Blir det særlig mindre at gjøre litt utpaa, kan man regulere lønnen med dyrtidstillægget. Der blev fra flere uttalt at Erikson var en bra sundmand.

Herredsstyret godkjendte det ordføreren og lensmanden hadde foretat.

Østlændingen24. juni 1924.

Budgettet i Våler.

Den fornyede behandling igår.

Våler herredsstyre holdt møte igår til fornyet behandling av budgettet for 1924—25. Som bekjent var budgettet tilbakesendt fra fylke og departement fordi det efter en skattøre av 17 vilde gi et overskudd på ca. 20 000 kr. Da det imidlertid er beregnet at man må ha en skatteprocent av 17, da der senere er kommet til et beløp til Eidsfoss bro på 28 000 kr. som ikke var opført i budgettet, samt ekstra til fattigstyret 10 000 kr. umiddelbart efter at budgettet var opgjort, behandlet man hvordan overskuddet skulde anvendes. Der besluttedes å opføre 10 000 kr. til fattigstyret, 6000 kr. til veien Berg—Siggerud og resten, 4000 kr., til avbetaling på Eidsfoss bro.

Ringerikes Blad torsdag 4. august 1921.

Kjørne slikker mønjen av broen og maa slagtes.

Sogneprest Winsnes i Vaaler i Solør har nylig været utsat for en beklagelig ulykke paa sine kreaturer, fortæller „Indlandsposten“. Prestegaarden har sin eiendom og havneret like indtil den nye Eidsfoss bro, som nu er kommet saa langt paa vei, at den allerede er mønjemalt. Under havningen var 4 av prestegaardens kreaturer, som forleden erhold 1. pr paa fylkesutstillingen paa Kongsvinger, kommet like indtil broen og hadde slikket i sig endel av mønjen, der som bekjendt er giftig. De tre av kreaturene blev saa daarlige at de maatte slagtes, mens den fjerde vistnok saavidt staar til at redde.

Oppland Avis fredag 5. november 1897.

Veibroer over Glommen.

Formændene inden Solør havde kombineret Møde paa Furnlund i Grue den 22. Oktober i Anledning af Spørsmaalet om Veibroer over Glommen.

Samtlige Formænd fra Vaaler, Hoff, Grue og Brandval samt Adolf Bjørneby, Chr. Aasnæs og G. Løfsgaard fra Aasnæs afgav Møde.

Til Ordfører valgtes A. Omsted fra Grue. Mødet holdtes i Overvær af kgl. Amtmand Wilhelmsen, Foged Krogh, Amtsingeniør Werenskiold og Ingeniør Nilsen. Efterat Sagen var diskuteret, afgaves mod 5 St. saadan Udtalelse:

Forsamlingen slutter sig til det af Veidirektøren opstillede Forslag til Plan for Opførelse af Broer over Glommen i Solør, der er taget ind i Hedemarkens Amtsformandskabsforhandlinger for 1897 Side 571, hvorhos man anbefaler, at der for Statsmyndighederne fremsættes Forslag om, at der af Overskuddet ved Kongsvinger — Flisenbanen tillades anvendt til de foreslaaede Broer mindst 250 000 Kr. til Fordeling i Forhold til Broernes Kostende.

De engere Kommuner bevilder 1/3 af Udgifterne ved de inden samme iværksættendes Brobygninger efter Fradrag af Jernbanens Bidrag foruden som sædvanlig Udgifter til Grund, Gjærdehold m. v.

Forsamlingen henstiller til de engere Heredstyrer at slutte sig til ovennævte Udtalelse.

Et Tillæg til Forslaget gaaende ud paa, at man ikke vil udtale sig mod et tredje Alternativ, hvorefter der i Planen optages Bro ved Flisen for begge Alternativer af Jernbanens Fortsættelseslinje, samt Bro i Hoff, forkastedes mod 4 St. Disse 4 var Formændene fra Hoff og A. Bjørneby fra Aasnæs.

G. Løfsgaard og Chr. Aasnæs deltog ikke i Voteringen over Tillægsforslaget.

(„Indlandsp.")

Hedemarkens Amtstidende
onsdag 17. juni 2014

Amtstinget.

Veiarbeider.

— Fra vor utsendte Medarbeider. —

I Indstillingen fra Veikomiteen angaaende videre Fremme av Veiarbeider i Amtet heter det bl. a.:

Veidirektøren har under sedvanlig Forbehold forutsat Forslaget til Veibudget for Terminen 1. Juli 19 5—30. Juni 1916 for Hedemarkens Amt opført med en Nettoberegningssum stor omtrent Kr. 165,000.00. Overensstemmende hermed har Amtsingeniøren avgit sit Forslag som tiltrædes av Veidirektøren.

Veianlægget Mo—Sand—Storja er opført med Kr. 34.000 00.

Veianlægget Kjølen—Kilen er opført med Kr. 34.000.00. Hertil kommer en Besparelse ved Veianlægget Jordet—Nybergsund paa ca. Kr. 2,650.00 som foreslaaes overført. Komiteen anbefaler at Amtstinget gir sit Samtykke til nævnte Besparelse overføres som foreslaat.

Bro over Braskerudfos opføres med Slutningsbeløp Kr. 12,000.00, idet nogen Reduktion haabes opnaadd bl. a. ved Anskaffelse av Jernoverbygning. Veidirektøren har i Tilslutning til Amtsingeniøren og Amtmanden anbefalt at man nu skrider til Paabegyndelse av Eigsfos Bro i Vaaler for at kunne nyttegjøre sig de av Jernbanebevilgningen til dette Anlæg avsatte Kr. 42,000.00. Arbeidsdepartementet har anmodet Amtmanden om at indhente Amtstingets Uttalelse om hvorvidt det gir sin Tilslutning til den for dette Anlæg antydede Arbeidsplan, der forutsætter at det bevilgede Jernbanebidrag anvendes til Broens Underbygning Vinteren 1914—15 og 1915—16 og at Anlægget optages paa Veibudgettet for de derpaa følgende Terminer. Efter det Foreliggende skulde Eigsfos Bro kunne fuldføres i Terminen 1918—19. Overslagssummen for den ved det tekniske Skjøn i December 1912 bestemte Anordning lyder paa 140,000 Kr. I 1911 bemyndigede Amtstinget Amtmanden til at avgi skematisk Vedtagelse paa Broerne over Glommen ved Braskerudsfos og Eigsfos i Vaaler, og saadan sees av Statsveibudgettet at være avgit under 9. Oktober næstefter. Komiteen finder efter det Foreliggende og under Henvisning til det av Veidirektøren anførte med Amtmanden efter Omstændigheterne at kunne slutte sig til den opstillede Arbeidsplan og foreslaar at Amtstinget gir sin Tilslutning til Broanlæggets Iverksættelse.

Til Forbygningsarbeider i Glommen ved Kirkenær i Grue er paa Arbeidsplanen opført Kr. 9,166.66, som skulde utgjøre Statsveibudgettets Bidrag. Saavel Amtsingeniøren som Veidirektøren antyder at Beløpet muligens kan utstaa til den paafølgende Termin. I saa Tilfælde vil Veikomiteen anbefale at det forsøkes utskutt til Fordel for Bygdeveisanlægget Holmen—Mitandersfors. Fra Ordføreren i Vinger fore-